



# Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

## Estado de São Paulo

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

#### **01. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE** (art. 18, §1º, I – Lei Federal nº 14.133/21).

1.1. A necessidade da presente contratação decorre da urgência em implantar medidas de segurança viária na malha urbana do Município de Cândido Rodrigues/SP, em razão do elevado fluxo de veículos e da ocorrência de trechos críticos onde há risco potencial de acidentes.

1.2. A instalação de lombada transversal em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) é necessária para promover a redução da velocidade dos veículos, garantindo maior segurança a pedestres, ciclistas e condutores, especialmente em locais de travessia frequente de pessoas e proximidades de áreas residenciais e escolares.

1.3. Diante desse cenário, faz-se necessária a execução de lombada transversal em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), conforme memorial descritivo elaborado pelo engenheiro responsável. O uso do CBUQ, além de atender às normas técnicas aplicáveis, garante maior durabilidade, resistência e melhor acabamento em comparação a outros materiais, assegurando que a intervenção tenha efetividade a longo prazo e reduza custos futuros com manutenção.

1.4. A presente contratação, portanto, visa atender não apenas a uma demanda técnica, mas também uma demanda social, já que responde a solicitações da comunidade local por melhorias nas condições de trânsito. Trata-se de medida de caráter preventivo e de interesse coletivo, que contribuirá para a preservação da vida, a redução de acidentes e a melhoria da mobilidade urbana.

1.5. Assim, a contratação é imprescindível para que o Município cumpra com sua função de garantir infraestrutura viária segura, eficiente e compatível com as necessidades da população.

#### **02. DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL** (art. 18, §1º, II – Lei Federal nº 14.133/21).

2.1. O Município de Cândido Rodrigues/SP não editou o Plano de Contratações Anual (PCA) para o exercício de 2025, razão pela qual a presente contratação está sendo processada diretamente por demanda da Secretaria solicitante.

#### **03. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO** (art. 18, §1º, III – Lei Federal nº 14.133/21).

3.1. A presente contratação deverá observar os seguintes requisitos mínimos:

3.1.1. Execução da lombada transversal conforme memorial descritivo e projeto elaborado pelo engenheiro responsável do Município;

3.1.2. Utilização de **concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)**, garantindo resistência, aderência e durabilidade da obra;

3.1.3. Observância às **normas do CONTRAN** e demais legislações aplicáveis relacionadas à sinalização e ao dimensionamento de dispositivos de redução de velocidade;

3.1.4. Aplicação de pintura/sinalização horizontal adequada e durável sobre a lombada, em conformidade com as normas técnicas vigentes;

3.1.5. Fornecimento de mão de obra qualificada, equipamentos adequados e insumos necessários à execução do serviço.

3.1.6. Cumprimento do prazo estabelecido em cronograma aprovado pela Administração;

3.1.7. Garantia de que a execução dos serviços ocorra com **mínima interferência no tráfego local**, adotando medidas de sinalização provisória e segurança durante a execução;

3.1.8. Materiais empregados devidamente certificados e em conformidade com padrões de qualidade.

#### **04. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO** (art. 18, §1º, IV – Lei Federal nº 14.133/21).

4.1. As quantidades a serem contratadas estão especificadas no quadro abaixo.



# Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
01	Execução de lombada transversal em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), a ser instalada na malha viária urbana do Município de Cândido Rodrigues/SP, conforme memorial descritivo, especificações técnicas e demais condições.	239 metros lineares

## **05. LEVANTAMENTO DE MERCADO** (art. 18, §1º, V – Lei Federal nº 14.133/21).

5.1. O levantamento do preço de mercado foi feito em conjunto com o departamento de cotação da Prefeitura Municipal, com vistas a obter preço mais dentro dos parâmetros reais do mercado e, ainda, como providencia a evitar trabalhos em duplicidade, uma vez que se assim não tivéssemos procedido, empreenderíamos levantamento que depois seria descartado pelo departamento de cotações.

5.2. A metodologia utilizada para se chegar ao valor final do preço, foi baseada em pesquisa de preços junto a fornecedores do ramo, conforme documentos anexados ao processo licitatório, chegando-se aos valores previstos no item 06.

## **06. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO** (art. 18, §1º, VI – Lei Federal nº 14.133/21).

6.1. A estimativa de preço atual pesquisada pelo setor de cotação, com base nos orçamentos em anexo ao processo, é de **R\$ 57.121,00 (cinquenta e sete mil cento e vinte e um reais)**.

## **07. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO** (art. 18, §1º, VII – Lei Federal nº 14.133/21).

7.1. A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de lombada transversal em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), destinada à malha viária urbana do Município de Cândido Rodrigues/SP, em pontos previamente definidos pela Administração e descritos em memorial técnico elaborado pelo engenheiro responsável.

7.2. A escolha do CBUQ como material principal justifica-se por sua alta resistência mecânica, boa aderência e maior vida útil em comparação a soluções alternativas, reduzindo custos futuros com manutenção.

7.3. Com a execução da obra, espera-se proporcionar maior segurança viária, redução da velocidade dos veículos em pontos críticos, proteção de pedestres e ciclistas e melhor organização do tráfego, atendendo ao interesse público e às demandas da coletividade.

7.4. O fornecimento deverá ser realizado conforme o cronograma estipulado pela Administração, observando-se as condições de entrega, armazenamento e instalação definidas para garantir a funcionalidade dos materiais.

7.5. Analisando as alternativas disponíveis e que atendam às necessidades das áreas requisitantes, e considerando a viabilidade técnica e econômica, a solução mais viável identificada é a aquisição direta por meio de dispensa eletrônica, com fundamento no art. 75, II, da Lei nº 14.133/2021.

## **08. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO** (art. 18, §1º, VIII – Lei Federal nº 14.133/21).

8.1. A presente contratação será realizada em caráter unitário, sem parcelamento da solução, considerando que a execução das lombadas transversais em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) deve ocorrer de forma integrada e coordenada, garantindo uniformidade técnica e qualidade da obra.

8.2. O parcelamento da execução poderia comprometer a homogeneidade do serviço, dificultar o controle de qualidade e a fiscalização, além de aumentar custos com mobilização, transporte de equipamentos e interrupções de tráfego.



# Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues

Estado de São Paulo

8.3. Portanto, não há justificativa técnica, operacional ou econômica para o parcelamento da solução, sendo mais vantajoso e seguro para a Administração realizar a contratação de forma única e integral, atendendo ao interesse público com eficiência e qualidade.

## **09. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS** (art. 18, §1º, IX – Lei Federal nº 14.133/21).

9.1. A execução das lombadas transversais em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) visa atingir os seguintes resultados:

- 9.1.1. Redução da velocidade de veículos em pontos críticos da malha viária urbana, aumentando a segurança de pedestres, ciclistas e motoristas;
- 9.1.2. Diminuição do número de acidentes de trânsito em locais estratégicos, especialmente próximos a escolas, unidades de saúde, praças e áreas residenciais;
- 9.1.3. Melhoria da mobilidade urbana, proporcionando tráfego mais ordenado e seguro, com maior previsibilidade para todos os usuários da via;
- 9.1.4. Padronização da infraestrutura viária, garantindo que todas as lombadas atendam às especificações técnicas e normas do CONTRAN;
- 9.1.5. Redução de custos futuros com manutenção, devido à escolha de material durável (CBUQ) e execução de obra padronizada e tecnicamente adequada;
- 9.1.6. Facilidade de fiscalização e controle técnico, permitindo à Administração acompanhar de forma eficaz a execução e o resultado da obra.

## **10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS** (art. 18, §1º, X – Lei Federal nº 14.133/21).

10.1. Para viabilizar a contratação e execução do objeto, deverão ser observadas as providências básicas relacionadas à formalização do processo de dispensa de licitação, à garantia de disponibilidade orçamentária e à elaboração do termo de referência e memorial descritivo. Após a contratação, caberá à Administração acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços, assegurando que sejam realizados conforme as especificações técnicas estabelecidas.

## **11. CONTRATAÇÃO CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES** (art. 18, §1º, XI – Lei Federal nº 14.133/21).

11.1. Não se verifica, nesta unidade, contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação da demanda descrita neste Estudo Técnico Preliminar.

## **12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS** (art. 18, §1º, XII – Lei Federal nº 14.133/21).

12.1. A execução das lombadas transversais em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) não gera impactos ambientais significativos, tratando-se de obra de pequeno porte e restrita à malha viária urbana já consolidada.

12.2. Dessa forma, os impactos ambientais decorrentes são considerados de baixa relevância, controláveis e plenamente mitigáveis com as medidas preventivas adotadas.

12.3. De modo geral, a intervenção apresenta baixo impacto ambiental, sendo considerada sustentável e compatível com a área urbana, visto que utiliza técnicas e materiais comuns à pavimentação asfáltica, não afetando áreas de preservação permanente nem gerando danos permanentes ao meio ambiente.

## **13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO** (art. 18, §1º, XIII – Lei Federal nº 14.133/21).

13.1. Após os estudos preliminares, constatamos que as aquisições relacionadas são de fundamental importância para a execução de serviço público de relevante interesse da população.

13.2. Mostra-se possível e necessária, e diante das justificativas aqui expostas, declara-se viável a contratação pretendida.



# **Prefeitura do Município de Cândido Rodrigues**

## **Estado de São Paulo**

### **14. RESPONSÁVEIS**

Declaro que participei ativamente de todas as deliberações acontecidas neste estudo técnico preliminar.

Candido Rodrigues/SP, em 10 de novembro de 2025.

**ALEF HENRIQUE BERTOLO**  
**Secretário Municipal de Planej. E Gestão Adm.**